

# COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Certificaat Nr. SI 10627 C

Plaats, datum  
Rotterdam, 13-03-2012

De Commissie van Deskundigen  
te Rotterdam

  
Ir. Joh. de Jong

(handtekening)



Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke verandering of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.



Certificaat nr. **SI 10627 C** van de Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**

1. Naam van het vaartuig <b>VECHT EN AMSTEL</b>	2. Soort vaartuig <b>Sleepboot</b>	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer
4. Naam en adres van de eigenaar <b>Stichting Waternet Sector Waterbeheer Papaverweg 54 1032 KJ AMSTERDAM NEDERLAND</b>		
5. Plaats en nummer van teboekstelling	6. Thuishaven <b>Amsterdam</b>	
7. Bouwjaar <b>1978</b>	8. Naam en plaats van de bouwwerf <b>SCHEEPSWERF K.DAMEN B.V. -HARDINXVELD- GIESSENDAM</b>	
9. Dit certificaat vervangt certificaatnr. <b>SI 10627 C</b> afgegeven op <b>21-06-2005</b> door Commissie van Deskundigen te <b>Rotterdam</b>		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van, het onderzoek d.d. <b>07-11-2011</b> de verklaring van het erkende classificatiebureau - gedateerd ___-__-____ voor de vaart - op de communautaire waterwegen van de zone(s) <b>3 en 4</b> - op de waterwegen van de zone(s) <b>2 in Nederland</b> met uitzondering van: -  - op de volgende waterwegen in <b>Nederland de Rijn, de Waal en de Lek</b> met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op <b>07-11-2018</b>		
(*) Wijziging(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: .....		
(*) Deze bladzijde is vervangen. Plaats, datum , ___-__-____		
 stempel		De Commissie van Deskundigen ..... ..... (handtekening)
(*) Doorhalen wat niet van toepassing is		



12. Het nummer van het certificaat (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het registratienummer (3) en het nummer van de meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

- 1. -
- 2. -
- 3. -
- 4. **BB zijde in bovenkant machinekamer ventilatiekoker**

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door

**de ijkmerken**

**De achterste ijkmerken fungeren als diepgangsschalen, zij zijn daartoe aangevuld met cijfers die de diepgang aangeven.**

14. Het vaartuig is, met inachtneming van de onder nr. 15 en nr. 52 aangegeven beperkingen, geschikt om:

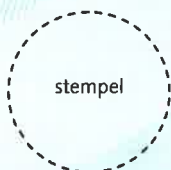
- |   |  |
|---|--|
| 1 -   | 4 <b>langsij gekoppeld meegevoerd te worden</b>  |
| 1.1 -   | 5 <b>te slepen</b>                               |
| 1.2 -   | 5.1 <b>van schepen zonder eigen voortstuwing</b> |
| 2 -   | 5.2 <b>van schepen met eigen voortstuwing</b>    |
| 2.1 -   | 5.3 -  |
| 2.2 -   | 6 -  |
| 2.3 -   | 6.1 -  |
| 3 <b>een ander vaartuig langsij gekoppeld mee te voeren</b> | 6.2 -  |

(\*) Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst: .....

(\*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum , - - -



De Commissie van Deskundigen

.....  
(handtekening)

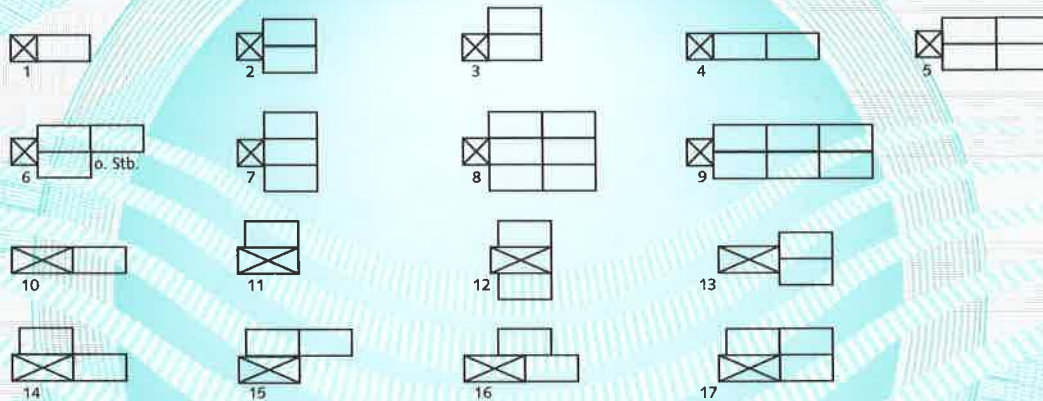
(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.



15. Toegelaten samenstellen

1. Het vaartuig is voor de voortbeweging van de volgende samenstellen toegelaten:

Beperkingen op grond van de hoofdstukken 5 en 16									
Samen- stel	Maximale afmetingen in m		Vaarrichting en belading in t				Maximaal ingedompelde doorsnede in m <sup>2</sup>		Opmerkingen
			Opvaart		Afvaart				
nr.	lengte	breedte	belading	leeg	belading	leeg	opvaart	afvaart	



Andere samenstellen: **zie punt 52**

Verklaring van de tekens:



2. Koppelingen

Soort koppelingen:

Aantal koppelingsdraden:

Breeksterkte per langsverbinding:

Aantal windingen van de draden:

Aantal koppelingen per zijde:

Lengte per koppeldraad:

Breeksterkte per draad:

kN

m

kN

(\*) Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst: .....

(\*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum , - - -

De Commissie van Deskundigen




.....  
.....  
(handtekening)

(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.



16. Meetbrief nr. **HN 6945** afgegeven door **ROTTERDAM** op **07-09-1998**

17 a. Lengte o.a. <b>10,87</b> m	18 a. Breedte o.a. <b>3,65</b> m	19. Grootste diepgang m	20. Vrijboord <b>56</b> cm
17 b. Lengte L <b>10,77</b> m	18 b. Breedte B <b>3,56</b> m		
21. Waterverplaatsing (m3) <b>29,429</b>	22. Aantal passagiers	23. Aantal bedden voor passagiers	
24. Aantal waterdichte dwarsschotten <b>4</b>	25. Aantal laadruimen	26. Soort luikenkap <b>geen</b>	
27. Aantal voortstuwingsmotoren <b>1</b>	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie <b>121 kW</b>	29. Aantal hoofdschroeven <b>1</b>	
30. Aantal boegankerlieren - waarvan - met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren - waarvan - met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleephaken <b>1</b>	33. Aantal sleeplieren - waarvan - met mechanische aandrijving		
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdroeren	<b>1</b>	Hoofdaandrijving	<b>elektrisch/hydraulisch</b>
Andere installaties	<b>nee</b>	Soort	
Flankingroer	<b>nee</b>	Aandrijving	
Boegbesturingsinstallatie	<b>nee</b>	Afstandbediend	<b>aan- en afstellen op afstand</b>
		<b>nee</b>	<b>nee</b>
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen	<b>1</b>	waarvan gemotoriseerd:	<b>1</b>
Minimumdebiet	eerste lenspomp :	<b>123</b>	l/min
	tweede lenspomp :	-	l/min
(*) Wijziging(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: .....			
(*) Deze bladzijde is vervangen. Plaats, datum , ___-___-___			
		De Commissie van Deskundigen ..... (handtekening)	
(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.			



36. Aantal en plaats van de afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid

**Een in achtermachinekamer**

37. Ankers

Aantal boegankers	Totaal gewicht	Aantal hekankers	Totaal gewicht
<b>2</b>	<b>112 kg</b>	-	- kg

38. Ankerkettingen

Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting
<b>2</b>	<b>40 m</b>	<b>20 kN</b>
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting
-	- m	- kN

39. Meerdraden

<b>1</b> draad met een lengte van <b>31 m</b>	en een breeksterkte van <b>64 kN</b>
<b>1</b> draad met een lengte van <b>21 m</b>	en een breeksterkte van <b>64 kN</b>
- draad met een lengte van - m	en een breeksterkte van - kN

40. Sleepdraden

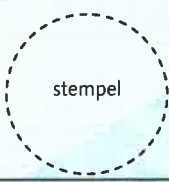
<b>1</b> met een lengte van <b>100 m</b>	en een breeksterkte van <b>40 kN</b>
- met een lengte van - m	en een breeksterkte van - kN

41. Tekens en seinen

De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen zoals voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten bevinden zich aan boord, evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten en de lichten voor het stilliggen zoals voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.

(\* ) Wijziging(en) onder nummer(s):  
Nieuwe tekst: .....

(\* ) Deze bladzijde is vervangen.  
Plaats, datum , - - - - - De Commissie van Deskundigen  
.....  
(handtekening)



(\* ) Doorhalen wat niet van toepassing is.



42. Overige uitrusting

werplijn		intercom	
loopplank	<b>volgens artikel 10.02, lid 2</b>		
	lengte m		
bootshaak			
aantal verbandtrommels	<b>1</b>	marifooninstallatie	<b>Schip-schip verkeer</b>
verrekijker			<b>Nautische informatie</b>
bord betreffende het redden van drenkelingen vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper			<b>Schip-havendienst</b>
aantal brandbestendige verzamelreservoirs	<b>4</b>		
buitenboord trap/ladder	<b>n.v.t.</b>	kranen	-
			-

43. Inrichtingen voor het bestrijden van brand

Aantal draagbare blustoestellen	<b>3</b> ,	brandbluspompen	<b>-</b> ,	brandkranen	<b>-</b>
Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz.			<b>nee</b>		
Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz.			<b>nee</b>		
De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp			<b>nee</b>		

44. Reddingsmiddelen

Aantal reddingsboeien **3**, waarvan met licht **1**, met lijn **-**.

Een reddingsvest voor ieder zich regelmatig aan boord bevindend persoon

Een bijboot met een stel roerriemen, een meertouw en een hoosvat **-**

Platform of inrichting overeenkomstig

Aantal, type en plaats(en) van installatie van het materiaal om personen veilig naar ondiep water, naar de oever of naar een ander schip te brengen overeenkomstig artikel 15.09, lid 3

Aantal individuele reddingsmiddelen voor boordpersoneel waarvan **-**

Aantal individuele reddingsmiddelen voor passagiers

Gemeenschappelijke reddingsmiddelen, wat betreft hun aantal overeenstemmend met individuele reddingsmiddelen

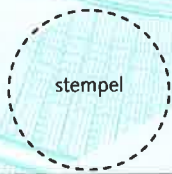
Twee sets ademhalingsapparatuur, twee sets overeenkomstig artikel 15.12, lid 10 onder b, vluchtmaskers

Veiligheidsrol en veiligheidsplan geafficheerd op:

45. Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon.  
Het schip is voorzien van éénmansstuurstelling voor het varen op radar: **nee**

(\*) Wijziging(en) onder nummer(s):  
Nieuwe tekst: .....

(\*) Deze bladzijde is vervangen.  
Plaats, datum , - - - - - De Commissie van Deskundigen  
.....  
.....  
(handtekening)



(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.



46. Het vaartuig is geschikt voor de exploitatiewijze(n): **A1**

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09

Het schip **voldoet** volgens artikel **23.09 lid 1.1**

De minimum bemanning wordt op grond van artikel 23.13: **niet verhoogd**

	Exploitatiewijze(n)		
	A1	A2	B
Matroos			
Matroos-motordrijver			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

48. Ruimte voor het aangeven van de minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van nationaal recht niet onder algemeen geldende categorieën vallen.

	Exploitatiewijze(n)		
	A1	A2	B
Schipper	<b>1</b>		
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

(\*) Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst: .....

(\*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum , - - - -

De Commissie van Deskundigen



(handtekening)

(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.



**49. Verlenging/bekrachtiging(\*) van de geldigheid van het certificaat.  
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op ..... onderzocht.  
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau .....  
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(\*) was: .....  
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(\*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd /  
verlengd\*) tot .....

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

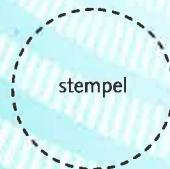
.....  
.....  
(handtekening)

(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(\*) van de geldigheid van het certificaat.  
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op ..... onderzocht.  
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau .....  
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(\*) was: .....  
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(\*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd /  
verlengd\*) tot .....

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

.....  
.....  
(handtekening)

(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(\*) van de geldigheid van het certificaat.  
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op ..... onderzocht.  
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau .....  
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(\*) was: .....  
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(\*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd /  
verlengd\*) tot .....

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

.....  
.....  
(handtekening)

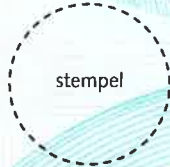
(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.



**49. Verlenging/bekrachtiging(\*) van de geldigheid van het certificaat.  
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op ..... onderzocht.  
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau .....  
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(\*) was: .....  
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(\*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd /  
verlengd\*) tot .....

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

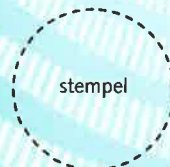
.....  
.....  
(handtekening)

(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(\*) van de geldigheid van het certificaat.  
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op ..... onderzocht.  
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau .....  
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(\*) was: .....  
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(\*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd /  
verlengd\*) tot .....

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

.....  
.....  
(handtekening)

(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(\*) van de geldigheid van het certificaat.  
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op ..... onderzocht.  
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau .....  
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(\*) was: .....  
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(\*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd /  
verlengd\*) tot .....

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

.....  
.....  
(handtekening)

(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.







**51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)**

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d. .... geldig tot .....

wordt

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien d.d. .... verlengd tot .....

Plaats, datum

De Commissie van Deskundigen



.....  
.....  
(handtekening)

**51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)**

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

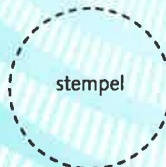
d.d. .... geldig tot .....

wordt

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien d.d. .... verlengd tot .....

Plaats, datum

De Commissie van Deskundigen



.....  
.....  
(handtekening)

**51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)**

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

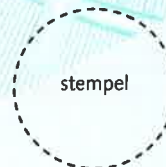
d.d. .... geldig tot .....

wordt

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien d.d. .... verlengd tot .....

Plaats, datum

De Commissie van Deskundigen



.....  
.....  
(handtekening)



52. Bijlage bij het Certificaat

Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen:

Merk & Type	1. <b>geen</b>	
Goedkeuringsnummer / Motornummer	1.	1.
Vermogen (kW) / Toerental (omw/min)	1.	1.
Functie werktuig / Plaats aan Boord	1.	1.

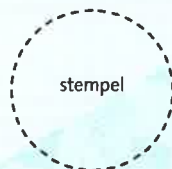
(\*) Wijziging(en) onder nummer(s):  
Nieuwe tekst: .....

(\*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum , - - - -

De Commissie van Deskundigen te

.....  
(handtekening)



(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Vervolg op de volgende bladzijde



Op basis van de aanbeveling crisis Nr. 41/2012 wordt uitstel tot de eerstvolgende verlenging van het certificaat van onderzoek verleend voor het volgende artikel:

3.04, lid 3(2) Isolaties in machinekamer

Het schip is geschikt om in zone 2 te slepen.

Tijdens slepen dient het achterdek te worden vrijgemaakt van obstakels

(\* ) Wijziging(en) onder nummer(s):

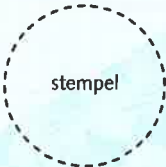
Nieuwe tekst: .....

(\* ) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum , - - - -

De Commissie van Deskundigen te

.....  
.....  
(handtekening)



(\* ) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Einde certificaat