

goed onderhouden IOR cruiser, degelijk ontworpen en gebouwd, 50 % ballast aandeel

motor en electra

Volvo Penta MD7A met MSB keerkoppeling (revisie 2003)

accu: 55 Ah (start) 108 Ah (boordnet)

aerogen4 windgenerator met regelaar voor 2 accu's (2004, lagers vervangen 2014)

koelkast (2013)

navigatieverlichting/ 3kleuren toplicht (LED)

zeilen

grootzeil Quantum (2014)

genoa1 kapot

genoa2 oud

genoa3 North high aspect, weinig gebruikt

fok: oud, in goed staat, weinig gebruikt

halfwinder

spinaker

tuigage

verstaging (2010)

grootschootoverloop (2010)

dubbele genoa rails (2010)

spi boom

navigatie

kaartplotter Seiwa Seahorse met kaart

Raymarine ST50 diepte log wind, ST50 repeater boven kaartentafel

Raymarine ST4000 autopilot met elektrische drive

Raymarine S1G autopilot met hydraulische drive

kompas

overigen

RVS watertank met elektrische pomp: 80 liter

stalen dieseltank: 85 liter

zeewatervoetpompje

hand/voetpomp om wasbakjes leeg te pompen

aardlekschakelaar 220 VAC

elektrische bilgepomp: 280 liter per minuut

hand bilgepomp