

REGLEMENT VAN INWENDIGE ORDE

De Vlaamse Yachthaven Nieuwpoort vzw, verder genoemd VYNieuwpoort, is een watersportvereniging en een geïntegreerde club van de door de Vlaamse Gemeenschap, Sport Vlaanderen, erkende sportfederatie WWSV.

Dit reglement van inwendige orde kan ten alle tijde aangepast worden, het meest recente en dus geldige is steeds ter inzage op het secretariaat. Wijzigingen zullen op voorhand aangekondigd worden.

VYNieuwpoort is a-politiek en Vlaams en streeft naar een verdere verspreiding en democratisering van de watersport in zijn totaliteit.

Het management – dagelijks bestuur:

Algemeen Directeur: Steven Desloovere CMM

Jachthaven Nieuwpoort: Maarten Desloovere

Boekhouding: Jens Van Vlierberge

Vlaamse Vaarschool: Eric Van Audenrode & Dirk Keters

Afdeling Brugge: Caroline Uyttendaele

Evenementen: Tobias Verdonck

1. LEDEN

1.1 Door het toetreden tot VYNieuwpoort erkent het toetredend lid kennis genomen te hebben van de tarieven, het reglement van inwendige orde, van de rechten en de verplichtingen van de leden daarin voorzien en ermee in te stemmen.

1.2 Men kan slechts toetredend lid worden van VYNieuwpoort door het ondertekenen van het aanvraagformulier. Het lidmaatschap wordt pas effectief na aanvaarding van de kandidatuur door het dagelijks bestuur, dit wordt bevestigd door het toesturen van de rekening en betaling van het lidmaatschap.

1.3 Met het ondertekenen van het aanvraagformulier onderschrijft het kandidaat-lid het reglement van inwendige orde en haar uitbreidingen, die te allen tijde beschikbaar zijn op het secretariaat en op de website www.vynieuwpoort.be. De Nederlandstalige versie is bepalend.

1.4 De kandidatuur als toetredend lid kan aanvaard worden wanneer aan alle wettelijke en statutaire vereisten is voldaan.

a) Elke kandidaat hoofdlid-booteigenaar zal, in de mate dat de wet- en/of decreet daarin zal voorzien, en/of voorziet, dienen te laten blijken dat hij aan de wettelijke vereisten (brevetten, registratie, vlaggenbrief, enz...) voldoet om het bevel over een zeil- of motorjacht te voeren. Deze verplichting blijft bestaan, en de noodzakelijke bescheiden zullen dienen voorgelegd te worden, indien het lid eigenaar en/of schipper wordt van een ander vaartuig waarvoor andere wettelijke vereisten gelden.

b) Elke kandidaat lid-booteigenaar dient te laten blijken dat zijn vaartuig geldig verzekerd is voor burgerlijke aansprakelijkheid (schade aan derden) en ongevallen aan boord, met schade en/of letsels aan de opvarenden. Het bewijs van deze verzekering dient spontaan elk jaar bij het indienen van de heraanvraag van de ligplaats voorgelegd te worden.

1.5 Ingeval van mede-eigendom van een vaartuig, zal t.o.v. VYNieuwpoort één eigenaar als hoofdverantwoordelijke optreden. Deze betaalt de lid- en/of liggelden en andere kosten in verband met de boot. De andere eigenaars moeten sympathiserend lid worden.

1.6 De leden zullen zich waardig gedragen en zij staan in voor de orde en netheid op de steigers en de terreinen.

1.7 Een lid is aansprakelijk voor zijn genodigden. Genodigden die meerdere keren per seizoen komen moeten sympathiserend lid worden van de vereniging.

1.8 Ieder lid is genoopt de VYNieuwpoort clubvlag op haar/zijn vaartuig te voeren .

1.9 Elk jacht in de haven staat onder bevel van de eigenaar of van een vast aangesteld persoon die tevens hoofdlid is van de club.

1.10 Het lid gaat akkoord dat de ligplaatsen of staanplaatsen zomer en de kosten daarvoor gelden van 01/04 t.e.m. 31/10 van elk jaar en de kosten van de ligplaatsen of staanplaatsen winter gelden van 1/11 t.e.m. 31/03 van elk jaar .

Wie na deze periodes nog op de respectievelijke plaatsen vertoeft wordt beschouwd als tijdelijk lid en aldus dan ook aangerekend.

2. LIGPLAATSEN

2.1 Het komt alleen VYNieuwpoort toe, ingevolge afspraken en overeenkomsten met de administratieve overheid, om de individuele ligplaatsen toe te kennen. De leden dienen zich daaromtrent dan ook integraal en onmiddellijk te schikken naar de richtlijnen van het dagelijks bestuur.

Ingevolge de overeenkomst met de Vlaamse Gemeenschap kan VYNieuwpoort vzw, als sportvereniging, enkel ligplaatsen toekennen aan varende schepen. Een boot die niet vaart en/of enkel zou dienen als overnachtingaccommodatie, hoort niet thuis in onze jachthaven.

2.2 De ligplaatsen worden jaarlijks toegekend, een lid kan slechts een ligplaats toegewezen krijgen na jaarlijks invullen van het heraanvraagformulier en het nakomen van zijn financiële verplichtingen, beide binnen de gestelde termijnen.

2.3 Ligplaatsen, staanplaatsen, lid- en liggelden kunnen niet overgedragen of verkocht worden. De verkoper van de boot met een ligplaats of staanplaats brengt de kandidaat-koper hiervan op de hoogte.

2.4 Het secretariaat wordt bij de verkoop van de boot schriftelijk verwittigd. De boot wordt voor VYNieuwpoort pas van eigenaar gewisseld indien de koper een contract heeft afgesloten met VYNieuwpoort onder de vorm van het lidmaatschap en ter voorlegging van het contract tussen koper en verkoper.

2.5 Terugbetaling van liggelden en gereserveerde ligplaatsen of staanplaatsen kan niet in overweging genomen worden. Gereserveerde ligplaatsen die niet ingenomen zijn kunnen tijdelijk door het bestuur aan andere leden en of bezoekers toegewezen worden.

2.6 Wanneer de omstandigheden het vereisen, kunnen in opdracht van het clubbestuur, de havenmeester of openbare diensten, schepen verlegd of verplaatst worden, op kosten en risico voor de booteigenaar.

2.7 Voor nieuwe vaste ligplaatsen hebben zij, die nog geen vaste plaats hebben in de haven, voorrang op zij die reeds 1 of meerdere vaste plaatsen hebben.

3. GEDRAG IN DE HAVEN

3.1 Schepen dienen afgemeerd op de door het dagelijks bestuur of de havenmeester aangeduide plaats en volgens goed zeemanschap. Eventuele daardoor ontstane schade zal op de eigenaar verhaald worden.

3.2 Leden die hun boot in de winter in de haven laten, verbinden zich ertoe hun boot te verplaatsen tijdens de jaarlijkse baggerwerken en dit bij de eerste oproep. Indien dit niet gebeurt, wordt de boot op kosten en risico van de eigenaar verplaatst.

3.3 Het water op de steigers is in de eerste plaats drinkwater. Het overvloedig gebruik ervan (afspoelen van boten) moet te allen tijde beperkt worden.

3.4 Het is aan de booteigenaar om het secretariaat uit te nodigen voor het bekijken van de elektriciteitsmeterstand voor en na elk seizoen. Indien de booteigenaar hieraan verzaakt dan heeft hij/zij geen verhaal tegen de aangerekende meterstand. Elke aansluiting van de elektriciteit moet op voorhand geregeld worden met de havenmeester of het secretariaat.

3.5 Het is verboden elektriciteit te nemen uit een stroomvoorziening die niet toebehoort aan u of uw ligplaats. Inbreuk hierop kan leiden tot een ontslag in de haven.

3.6 Om ecologische en veiligheidsredenen is het verboden om brandstof te vullen op een andere plaats dan aan het milieuponton/tankstation. Het is verboden om de motor van aangemeerde vaartuigen voortdurend te laten draaien.

3.7 Het is niet toegelaten om open vuur te maken op de boten, steigers en dijken.

3.8 De steigers moeten te allen tijde vrij toegankelijk zijn

3.9 Het is verboden om werken uit te voeren op de steigers die de steigers kunnen vervuilen of beschadigen.

3.10 Ten alle tijde moet lawaaihinder vermeden worden en tussen 22.00u en 08.00u dient de rust van iedereen gerespecteerd te worden.

3.11 Ieder lid moet zich aan de wettelijke snelheidsbeperkingen houden en dient te alle tijde golfslag in de jachthaven te vermijden.

3.12 Huishoudelijk afval, enkel afkomstig van de boten, dient op één van de twee milieuparken, in afgesloten zakken in de perscontainers gedeponeerd te worden. Glas en papier dienen gestort te worden in de daar voorziene containers. Olie kan enkel geledigd worden in de daarvoor voorziene vaten op het botenparkeerterrein aan de IJzer, batterijen dienen in de daartoe bestemde containers geplaatst worden. Een lid heeft geen enkel recht om ander afval te storten in de afvalvoorzieningen van de vereniging.

3.13 Elk dier moet aan de leiband gehouden worden. Uitwerpselen worden door de eigenaar onmiddellijk verwijderd.

Dieren die last veroorzaken of niet aan deze voorwaarden voldoen zullen geweigerd worden op de haven.

3.14 Het voeren van reclame in en rond de haven is niet toegelaten, tenzij bij bepaalde vooraf aangekondigde manifestaties aan en mits schriftelijke toelating van het dagelijks bestuur.

3.15 Vissen in de haven is verboden.

3.16 Zandstralen van schepen is op het ganse jachthavengebied, ook op de terreinen, verboden.

3.17 Fietsen mogen enkel gestald worden in de daarvoor voorziene stalplaatsen. Van mei tot en met september worden er fietsen ter beschikking gesteld.

3.18 Boten die gebruik maken van de VYN-steigers dienen degelijk onderhouden en rein te zijn.

3.19 Gevangen vis mag niet in het jachthavengebied gekuist worden.

3.20 Indien het dagelijks bestuur, om gelijk welke reden, materiaal van leden moet laten verplaatsen in het jachthavengebied, zal dat door die leden vergoed moeten worden.

4. TERREIN: BOOTWAGEN – BOOTSTOEL – TRAILERS

4.1 VYNieuwpoort beschikt over installaties voor het uithalen en terug te water laten van vaartuigen. Zij stelt tevens terreinen en stoelen ter beschikking van de leden voor berging van boten. De BTW plichtige tarieven voor het gebruik van deze faciliteiten worden jaarlijks vastgesteld en zijn verkrijgbaar op het secretariaat. De booteigenaar dient minstens 8 dagen op voorhand een afspraak te maken op het secretariaat indien hij/zij een boothandeling wil laten uitvoeren. Indien een afspraak voor een boothandeling niet wordt nageleefd en niet werd geannuleerd door de booteigenaar, minstens 24u voor de handeling, zal een kost aangerekend worden. Deze kost zal de helft bedragen van de normale gevraagde handeling.

4.2 De bergingsterreinen zijn afgesloten en enkel toegankelijk mits een lidkaart die verkrijgbaar is op het secretariaat.

4.3 Er bestaat een speciaal tarief voor dienstverlening in de haven en op het terrein. Het is verkrijgbaar op het secretariaat .

4.4 Schade of bevuiling van bootstoelen en bootwagens omwille van schilder- en andere werken, dienen vergoed te worden door de booteigenaar.

4.5 Indien men een eigen bootstoel wenst te gebruiken gebeurt dit op eigen risico en moet men die eerst door onze diensten laten goedkeuren, zonder dat deze goedkeuring enige erkenning of verantwoordelijkheid in hoofde van VYNieuwpoort kan inhouden.

4.6 Voor bootwagens, bootstoelen, trailers, enz... die op onze terreinen staan, dient een vergoeding betaald te worden.

4.7 Verwaarloosde en niet geïdentificeerde objecten zullen van onze terreinen verwijderd worden. De boten die gestald worden op de terreinen van VYNieuwpoort vzw zullen geen gasflessen, ontplofbare en/of ontvlambare zaken aan boord hebben.

4.8 De eigenaar van een vaartuig dat na een ononderbroken stalling van twee winterseizoenen en één zomerseizoen nog op onze terreinen staat, zal jaarlijks een extra staangeld genaamd "langdurige stalling" dienen te betalen.

4.9 Het dagelijks bestuur raadt aan om bij winterstalling of langdurige stalling zowel in als uit het water alles wat wind kan vangen (vb zeilen) te verwijderen.

5. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERINGEN

5.1 VYNieuwpoort is niet verantwoordelijk voor gebeurlijke ongevallen, schade of diefstallen. Elk lid tekent afstand van verhaal voor welk danige schade dan ook ten opzichte van VYNieuwpoort en stelt zijn verzekeraar hiervan op de hoogte. Deze vrijwaring geldt zowel voor de ligplaatsen in de haven, staanplaatsen voor voertuigen, de clubinstallaties op het land (clubhuis, speeltuin, sanitair en eventuele tijdelijke installaties zoals feesttenten), het gebruik van bootstoelen, het in- en uithalen van de boten als het gebruik der terreinen voor stalling van boten en/of ander materiaal.

5.2 Met betrekking tot de terreinen, de bootstoelen en bootwagens, is VYNieuwpoort niet te beschouwen als bewaarnemer van de gestalde of vervoerde boten, doch slechts als verhuurder van deze faciliteiten.

Elk lid dient verzekerd te zijn voor de schade die bij het gebruik van deze faciliteiten aan zijn boot of ander materiaal zou kunnen aangericht worden. Ook de eventuele vrijstelling blijft ook ter hare/zijne laste.

De booteigenaar is verantwoordelijk voor elke persoon en zijn of haar daden, al dan niet bezoldigd, die aan zijn/haar boot werken laat uitvoeren en dient daarvoor verzekerd te zijn. Elk lid dient zelf, en op zijn eigen verantwoordelijkheid, te controleren of zijn/haar boot wel degelijk gestald is en ontslaat daardoor VYNieuwpoort van elke verantwoordelijkheid voor schade aan het eigen schip of dat van derden. Elke opmerking betreffende de berging (zowel kraanhandeling, stoel als manier van plaatsen van de boot) dient binnen de drie dagen vanaf de berging, schriftelijk te worden overgemaakt aan het dagelijks bestuur. Indien er opmerkingen zijn over de manier van het in- en uithalen van de boot dient het lid dit op voorhand en ten laatste bij de handeling zelf te melden. Bij gebrek aan opmerkingen binnen deze termijnen wordt het lid geacht in te stemmen met de gebruikte stoel en de wijze van berging.

6. VARIA

6.1 Indien een schip de haven verlaat voor meer dan één dag, dient de booteigenaar het secretariaat in te lichten en daarvoor bevestiging gekregen hoelang haar/zijn boot afwezig zal zijn.

6.2 Iedere booteigenaar is verplicht de correcte adresgegevens/gezinsgegevens en de correcte afmetingen te geven van zijn boot, dwz de lengte over alles en de breedte over alles.

6.3 Vlaggenbrieven en diverse andere administratieve formaliteiten kunnen via het secretariaat in orde gebracht worden

7. BETALINGEN

7.1 Door het enkele feit van het lidmaatschap, aanvaardt elk lid de tarieven door het bestuur vastgesteld voor de lid- en/of liggelden, verbruik water en elektriciteit, werkingskosten, gebruik van installaties van VYNieuwpoort. Dit omvat ook de tussenkomsten van het personeel voor het verplaatsen of verleggen van boten en welk danige kosten die het bestuur zou menen te moeten aanrekenen om de goede werking van de vereniging te verzekeren.

7.2 Elk lid-booteigenaar is ertoe gehouden stipt de financiële- en fiscale verplichtingen na te komen die door de overheid op het bezit van een vaartuig en/of het gebruik van de haveninstallaties worden geheven.

7.3 Alle rekeningen uitgaande van de VYNieuwpoort dienen stipt op de vervaldag betaald te worden. Elke rekening niet betaald op de vervaldag zal van rechtswege en zonder dat een ingebrekestelling noodzakelijk weze, verhoogd worden met een forfaitaire en onherleidbare schadevergoeding van 15% met een minimum van EUR 125,00. Tevens zal elke niet op de vervaldag betaalde rekening van rechtswege en zonder dat een ingebrekestelling noodzakelijk weze, een conventionele intrest opbrengen van 1% per maand vanaf de vervaldag tot de datum van effectieve en algemene betaling.

7.4. Door ondertekening van het lidmaatschap geeft de booteigenaar **ONDERHANDSE VOLMACHT** aan de VYNieuwpoort vzw om binnen een termijn van 2 maand, na verzenddatum van de formele ingebrekestelling, bij middel van aangetekend schrijven, ingevolge niet vereffening van een rekening(en) jegens VYNieuwpoort, **het pleziervaartuig uit de jachthaven te nemen of uit de botenparking te zetten.**

De booteigenaar geeft hierbij uitdrukkelijk **ONDERHANDSE VOLMACHT** tot hetzij het **openbaar verkopen** hetzij het **uit de hand te verkopen** van het pleziervaartuig tegen marktconforme waarde tot recuperatie van de verschuldigde bedragen jegens VYNieuwpoort, voornoemd.

Indien de verkoop, na aftrek van de verschuldigde bedragen, de gemaakte dossierkosten (o.a. aangetekende zendingen), het verwijderen van het vaartuig uit de jachthaven of van de botenparking en de kosten van de openbare verkoop een batig saldo zal vertonen zal het saldo op voormelde rekening van de booteigenaar worden gestort.

Indien de verkoop na aftrek van de in voormelde paragraaf verschuldigde bedragen negatief zou zijn is de booteigenaar dit negatief saldo verschuldigd aan VYNieuwpoort,

voormeld, die gerechtigd zal zijn via alle middelen van recht voormelde bedragen te innen.

7.5 Het niet betalen der rekeningen houdt geen vermoeden van ontslag als lid van VYNieuwpoort in zich. Het lidmaatschap kan in geen geval ingetrokken worden zolang de boot zich, hetzij vrijwillig, hetzij door de uitoefening van het retentierecht door VYNieuwpoort, hetzij in de haven, hetzij op de terreinen van VYNieuwpoort, bevindt.

8. ONTSLAG

Het lidmaatschap van VYNieuwpoort kan worden beëindigd door :

8.1 Ontslag door het lid, schriftelijk gegeven en aanvaard door het bestuur. Deze aanvaarding kan slechts gegeven worden als het lid aan alle financiële verplichtingen t.o.v. VYNieuwpoort heeft voldaan en zijn boot uit de haven en/of van de terreinen heeft verwijderd.

8.2 Indien een toetredend lid van de vereniging, rechtstreeks of onrechtstreeks schade toebrengt aan de vereniging, haar personeel of andere leden van VYNieuwpoort, kan dit lid door het bestuur ofwel onmiddellijk ontslagen worden, ofwel een ligplaats ontzegd worden voor het daaropvolgende jaar.

8.3

- Inbreuk op één van de voorgaande artikelen
- Diefstal of vandalisme
- Algemeen ongeoorloofd gedrag
- Wanbetaling

9. BEVOEGDHEID

De leden erkennen dat in geval van betwisting i.v.m. het lidmaatschap van VYNieuwpoort, de daaruit vloeiende rechten en verplichtingen, de toepassing van het inwendig reglement, de rekeningen en betalingen, alleen het Belgisch nationaal en Vlaams Gemeenschapsrecht van toepassing is en enkel het dichtstbijzijnde Rechtbanken bevoegd zullen zijn om van eventuele geschillen kennis te nemen.

10. WEDSTRIJDZEILERS

Wedstrijdzeilers met een vaste ligplaats en die met de vlag en onder de naam van VYNieuwpoort varen, kunnen mits het op voorhand aankondigen en afgeven van de wedstrijdresultaten ten laatste 14 dagen na de meegezeilde wedstrijd: de wedstrijdboot gratis in en uithalen, afspuiten en maximum één week op het terrein en stoel inbegrepen. Dit met een maximum van één maal per maand. Bij misbruik wordt dit voordeel geschrapt.