

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

N



# MEETBRIEF

VOOR

BINNENVAARTUIGEN

Overeenkomst van Genève van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 5 van de bijlage van de overeenkomst

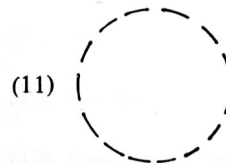
(Binnenvaartuig niet bestemd voor het vervoer van goederen)



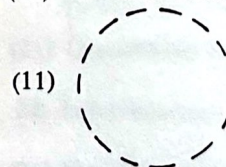
- (1) Koninkrijk der Nederlanden - N.  
 (2) Bureau van meting Amsterdam  
 (3) Onderscheidingsletters van het bureau A N  
 (4) Meetbrief No. 1013  
 (5) Ingeschreven de 10 mei 1904  
 (6) METINGSMERK A N 1013  
 (7) Naam of kenspreuk van het vaartuig  
„Vrije Vogel“

Invulling door  
bevoegde autoriteit

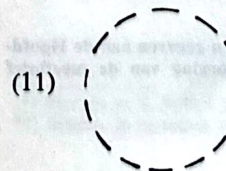
- 8 Nieuwe naam of kenspreuk .....
- (9) Te ....., de .....
- (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,



- 8 Nieuwe naam of kenspreuk .....
- (9) Te ....., de .....
- (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,



- 8 Nieuwe naam of kenspreuk .....
- (9) Te ....., de .....
- (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,



## (12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.



- a. Lengte ..... 9.30 m  
 b. Breedte ..... 3.25 m  
 c. Diepgang bij de grootste inzinking ..... 1.09 m  
 d. Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang ..... 2.20 m

Opmerkingen:

## OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

- (13) Soort van vaartuig ..... Motorzeiljacht
- (14) Materiaal:
- a. Van de romp ..... staal
- b. Van de bovenbouwen (dekhuzen) \*) ..... staal
- c. Van de luiken \*) .....
- (15) Nadere gegevens over de bouw ..... met dek
- (16) Werf van aanbouw ..... A van Tussenbroek  
 te Heerewaarden
- (17) Bouwjaar ..... 21 april 1984
- (18) Grootste lengte van de romp ..... 005 m
- (19) Grootste breedte van de romp ..... 297 m
- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voortstuwingswerktuig\*)  
 Dieselmotor Thorneycroft type 90  
 fabriek 15.P/705A/O-2436; ..... 36 KW/PK
- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip in zoetwater ..... 54 cm
- 22 Laadvermogen hier niet van toepassing. Zie rubriek 34 en 36.
- (23) Vertikale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord:
- a. Op het midden van de lengte van de romp ..... 52 cm
- b. Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord \*\*) ..... 48 cm

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan de Hoofdinspecteur voor de Scheepsmeting te 's-Gravenhage onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

\*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwingswerktuig aanwezig zijn.  
 \*\*) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

**GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING**

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast \*) .....

(25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten \*) .....

26 Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd \*) .....

27 Uitrusting:

a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen

..... 100 kg

b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen

..... 575 kg

c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair

..... 450 kg

d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten

..... 100 kg

Proviand:

a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater

..... 500 kg

b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand

..... 30 kg



(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van vaartuig aangegeven door \*)  twee

Gecenterde lijnen.  
Ingebeitelde lijnen.  
Platen

Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig afgerekend.	Bakboord (L)				Stuurboord (R)			
	1 (voor)	2	3	4	1 (voor)	2	3	4
(29) Horizontale afstanden in m.								
a) Van de verticale lijn v. h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig.	275				275			
b) Tussen verticale lijnen v.d. merken onderling.	300				300			
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achterende v.h. vaartuig.			310				310	
(30) Vertikale afstand ter plaatse van ieder ijkmerk in cm:								
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord.	54		48		54		48	
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn.			50				50	
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking.	24		24		24		24	
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig.	56		52		56		52	
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c. en d. ingevulde).	80		76		80		76	

Noot. De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

\*) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen, of water in het ruim).

## METINGSMERKEN

31 Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip aan SB zijde van de achterplecht

0,30 m uit hekplaat, 0,55 m uit lengteas, 0,00 m boven dek.

32 Een ijschaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

(33) Is hier niet van toepassing

**II. Meting volgens artikel 5 van de bijlage van de Overeenkomst (vaartuig niet bestemd voor het vervoer van goederen).**

34 Maximum toelaatbare waterverplaatsing 11.916 m<sup>3</sup>.

35 Waterverplaatsing in ledige toestand 7.957 m<sup>3</sup>.

36 Verplaatsing 3.959 m<sup>3</sup>.

(37)-(59) Opmerkingen.

(37) Vaargebieden. (Bij de toekenning van een vaargebied blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing).

Vaargebied ABC



Vervolg (37) Opmerkingen: **Overzicht vaarwegen in Nederland**

**Vaargebied A:**

Dollard

Eems

Waddenzee, met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee

IJsselmeer, met inbegrip van Markermeer en IJmeer, met uitzondering van Gouwzee

Rotterdamse Waterweg en het Scheur

Hollands Diep

Haringvliet en Vuile Gat,

met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Hellegat

Volkerak

Krammer

Grevelingen en Brouwershavense Gat,

met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds

Keten, Mastgat, Zijpe

Oosterschelde en Roompot,

met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds, met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

**Vaargebied B:**

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slo-termeer, Tjeukemeer, Beulakerwijde, Belterwijde, Rams-diep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afge-slotten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, haven-gebied van Rotterdam, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Bo-ven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pan-nerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal tot uitmonding in Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

**Vaargebied C:**

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder vaargebied A en B.

## 60 VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEVEN

Aanduiding van het bureau dat de meetbrief uitreikte	Datum van uitreiking	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
1 <sup>e</sup> meting			

(61) en (62) hier niet van toepassing.

63 De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt 10-5-1999.  
De geldigheidsduur zal evenwel op een eerdere datum eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 34, 35 en 36 niet meer juist zijn.

Deze meetbrief is uitgereikt

(64) Te Amsterdam, de 10 mei 1984

(65) De Scheepsmeter, Hoofd van het District,



(67)

(66)

*M. Chouwenaa*

68 Merken van teboekstelling 8968 B AMST 1984

69 Land van teboekstelling Nederland

De in rubriek 68 vermelde merken van teboekstelling ten hypotheek-kantore zijn ingebeiteld op het achterschip aan B.B. zijde  
in de achterplecht

0,25 m uit hekplaat, 0,45 m uit lengteas, 0,00 m boven dek.

Te Aalsmeer, de 5 juli 1984

De ambtenaar bij de Scheepsmetingsdienst,



(68) Merken van teboekstelling .....

(69) Land van teboekstelling .....

De in rubriek 68 vermelde merken van teboekstelling ten hypotheek-kantore zijn ingebeiteld op het achterschip .....

..... m uit hekplaat, ..... m uit lengteas, ..... m boven dek.

Te ....., de .....

De ambtenaar bij de Scheepsmetingsdienst,